

Lien vers le produit : <https://cncworld.fr/autool-ct500-laveuse-et-testeur-dinjecteurs-industriels-gdiefisi-p-949.html>



## AUTOOL CT500 - Laveuse et testeur d'injecteurs industriels GDI/EFI/FSI

Prix TTC	<b>899.00 €</b>
----------	-----------------

Prix HT	<b>749.17 €</b>
---------	-----------------

Disponibilité	<b>Disponible</b>
---------------	-------------------

Temps d'expédition	<b>48 heures</b>
--------------------	------------------

Numéro de catalogue	<b>AU500</b>
---------------------	--------------

Code du fabricant	<b>CT500</b>
-------------------	--------------

### Description du produit

## **AUTOOL CT500 - Nettoyeur et Testeur Industriel d'Injecteurs GDI/EFI/FSI**

Système High-Performance : Diagnostic Professionnel des Systèmes d'Injection



**Le modèle CT500 est l'appareil phare pour la décarbonation et le test des injecteurs essence. Grâce à sa prise en charge de la haute tension (jusqu'à 120V) et à son système de décharge à 6 canaux, la machine permet une régénération complète des injecteurs directs GDI sans risquer d'endommager leurs bobines délicates.**

## **DYNAMIQUE DES TESTS ET GDI**

L'AUTOOL CT500 est une avancée majeure dans le diagnostic de l'injection directe. Contrairement aux nettoyeurs standards, le CT500 génère un signal de commande adapté aux spécificités des injecteurs haute pression, permettant leur

ouverture sécurisée et un test de performance précis.

#### Aspects diagnostiques clés :

- **Simulation de charge** : L'appareil simule le fonctionnement du moteur sur toute la plage de régime, du ralenti aux charges autoroutières extrêmes, détectant les défauts n'apparaissant qu'à haut régime (RPM).
- **Test d'étanchéité de l'aiguille** : En appliquant une pression statique élevée, la machine vérifie si l'injecteur ne fuit pas au repos, ce qui est crucial pour la propreté des émissions et la consommation de carburant.
- **Vérification du débit** : Des éprouvettes de précision permettent de comparer le débit de carburant entre les cylindres, éliminant ainsi les irrégularités de fonctionnement du moteur (ratés d'allumage).



## SYSTÈME DE CONTRÔLE INTELLIGENT

Le modèle CT500 est équipé d'un système de contrôle par micro-ordinateur qui protège l'électronique de l'injecteur contre la surchauffe. L'utilisateur a un contrôle total sur chaque paramètre du test.

#### Fonctions avancées du panneau :

- **Tension variable (Voltage Select)** : Prise en charge des injecteurs standards 12V ainsi que des systèmes GDI à courant élevé (70V/120V).
- **Réglage de la largeur d'impulsion** : Réglage du temps d'ouverture de l'injecteur avec une précision à la milliseconde, permettant de détecter les problèmes d'inertie de l'aiguille.
- **Système de protection de la pompe** : Coupure automatique du courant en cas de détection d'une baisse du niveau du liquide de test.

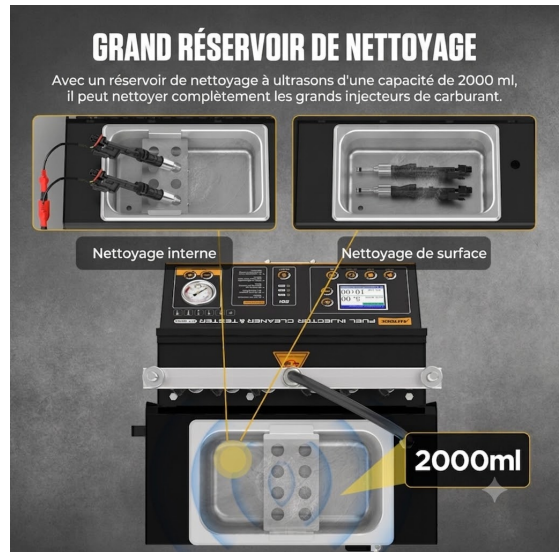


## NETTOYAGE PAR ULTRASONS

La calamine qui se dépose sur les pointes des injecteurs GDI est extrêmement difficile à éliminer par des méthodes chimiques. Le CT500 utilise un puissant générateur d'ultrasons à une fréquence de 40 kHz.

### Avantages de la technologie :

- **Cavitation** : Des millions de bulles microscopiques implosent à la surface de l'injecteur, décollant mécaniquement les dépôts de carbone même dans les plus petits orifices de pulvérisation.
- **Rinçage inverse (Reverse Flush)** : Après le nettoyage par ultrasons, la machine permet de rincer l'injecteur en sens inverse, éliminant les résidus de saleté de l'intérieur du filtre de l'injecteur.
- **Capacité de 2000ml** : Le bac de grande taille permet de nettoyer simultanément un jeu complet d'injecteurs avec leur rampe d'alimentation.



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DÉTAILLÉES

<b>Alimentation</b>	AC 220V ± 10% / 50Hz
<b>Puissance du nettoyage par ultrasons</b>	60 W
<b>Plage de simulation de régime (RPM)</b>	0 - 7500 tr/min
<b>Plage de pression de carburant</b>	0 - 0.6 Mpa (6 Bar)
<b>Réglages de la largeur d'impulsion</b>	0.5 - 25 ms
<b>Capacité des éprouvettes de test</b>	110 ml
<b>Poids de l'appareil</b>	18.5 kg

### CONTENU DE L'EMBALLAGE :



- 1x Machine AUTOOL CT500 (unité principale),
- 1x Bac à ultrasons intégré,
- 1x Rampe d'alimentation (Fuel Rail) avec câbles,
- 6x Adaptateurs pour injecteurs GDI / EFI,
- 6x Câbles de signal avec embouts universels,
- 1x Vanne de vidange et entonnoir pour le remplissage,
- 1x Manuel d'utilisation en anglais (traduction française disponible en version numérique),
- 1x Câble d'alimentation et kit de joints de rechange.

